Пазизина О.И.

o.pazizina@yandex.ru



Я много раз слышала об интегральных соционических типах разных стран, и видела в этом очень очевидную истину, но, однако, не нашла убеждающих меня доказательств.

Германия – страна, которую я наблюдаю много лет; как с точки зрения деловой деятельности, так и с точки зрения туризма. В итоге, я решила провести своё исследование модели А Германии.

Интересующийся читатель найдёт в данной статье практические доказательства того, что интегральный тип страны – вероятная и доказуемая вещь, и очень часто он действительно очевиден.

Структурная логика в базовой (программная функция)

Четырёхмерная, сильная, акцептная, осознанная, находится в ЭГО, в блоке «Знаю».

Вряд ли кто-либо не слышал об устойчивых, фундаментальных, и очень «правильных» правилах Германии. Структурная логика страны в действительности присутствует во всём.

При пересечении границы Польша – Германия, навигатор говорит нам, что мы в Германии, и вежливо предупреждает: «Соблюдайте, пожалуйста, правила дорожного движения». Что же, правила весьма лояльны, и присутствует ощущение, что карта, заложенная в навигатор, создана «для людей», настолько всё разложено по полочкам и понятно. Дорожные развязки не заставляют сомневаться ни на минуту, указатели не содержат никаких противоречий.

Навигатор предупреждает: «Впереди затруднение, сверните, пожалуйста, на объездную дорогу, через 300 метров съезд на объездную дорогу…» Но мы не послушались вежливых слов и всё же въехали в пробку. Нам подсказывает наш механический друг: «Впереди ДТП с участием большегрузной машины». Слаженная система спутникового наблюдения легко предупредила нас не только о ДТП, но и дала подробности – заранее.

Стоящие автомобили постепенно заполняют всю дорогу, аккуратно, держа дистанцию, друг за другом, согласно дорожной разметке, ровно по полосам. Вскоре вся трасса оказывается заполненной ровно стоящими автомобилями.



Рис.1. Дороги Германии

Однако правила есть правила: К месту ДТП должна проехать скорая помощь, пожарный автомобиль, автомобиль полиции. Дорога, напоминаю, загружена, и, в принципе, проезд вперёд по шоссе, как мне кажется, невозможен и неудобен. Однако слышу издалека приближающиеся звуки полицейской сирены. В стекло заднего вида наблюдаю, как машины, стоящие за нами, аккуратно разъезжаются в стороны, уступая дорогу приближающемуся спецтранспорту. Таким образом, между полосами возникает еще одна широкая полоса, по которой спокойно проезжают полицейские, пожарная машина и медицинский фургончик.

Русский менталитет подстёгивает хотя бы рассмеяться: «А у нас бы вслед за этими тремя поехали и остальные!» Однако немцы послушно ждут, предоставив полосу спецтехнике.

Через 15 минут движение начинает восстанавливаться, и подъезжая к месту ДТП, мы видим: «Да, такая авария на Российских дорогах могла бы парализовать движение на час…»

Про правила дорожного движения в Германии можно рассказывать бесконечно. Это служба техпомощи, которая не позволяет останавливаться на автобанах, подъезжая и устраняя Вашу возможную поломку. Это строго прописанные места для парковки автомобилей, разъясняющие правила парковки в подписях под дорожными знаками: так, на некоторых улицах стоянка разрешена только для местных жителей, и нам однажды случилось получить за это штраф.

Соблюдение правил у немцев ставится в такой культ, что в маленьком городе (вроде одного из наших подмосковных), где по улицам проходит одна машина за 15 минут, Вам не разрешат перейти улицу на красный свет. На пустынной улице дисциплинированные немцы будут стоять у перехода и ждать зелёного света. И искренне удивятся, когда наши соотечественники по привычке будут переходить дорогу, не дожидаясь правильного сигнала светофора.

Не велосипеде же, их любимом средстве передвижения, немцы будут двигаться только по специально вымощенным велосипедным дорожкам, выложенным аккуратной плиткой, и обозначенным знаком «велосипедная дорожка». Знак же будет дублирован нарисованным на самой дорожке большим белым велосипедом. Дорожки проложены буквально всюду, и не имеют обыкновения, как в России, обрываться в самом

неожиданном месте (в поле, как я не раз наблюдала у нас), но всегда имеют логическое завершение.

Велосипедные дорожки часто размещены параллельно пешеходным, однако ни одному пешеходу не придёт в голову идти по ним. Всё строго: пешеходам – свой путь, автомобилям – свой, и велосипедистам – тоже свой путь.



Рис.2. Велосипедные дорожки

Структурную логику также видно в пронумерованных Германских кварталах и улицах –

также отличительная, очень яркая черта нации. На каждом доме должна красоваться табличка с указанием номера дома и улицы, и это правило неукоснительно соблюдается. Зачастую даже названия улиц указано с номерами 1-вая такая то улица, вторая такая-то.

Волевая сенсорика в творческой (реализующая)

Трёхмерная, сильная, продуктивная, осознанная, находится в ЭГО, блок «Знаю».

Творческая функция, волевая сенсорика, проявляется как способность волевым воздействием государства побуждать к выполнению установленных правил.

В действительности, попадая в Германию, буквально попадаешь под влияние, практически похожее на силовое, способное построить даже наш загадочный, практически иррациональный менталитет.

Штрафы за нарушение правил достаточно высоки, и за выполнением этих правил рьяно следят не только системы фиксации нарушений и полицейские, но и окружающие граждане.

Архитектура Германии обладает качествами волевой сенсорики.



Рис. 3. Бранденбургские ворота (Берлин)

Германия – страна великолепных замков. Их здесь огромное множество, и многие из них входят в число самых красивых в мире.

Замки Германии отличаются готической величественностью. Немецкая готика складывалась под влиянием готики Франции, но при этом с течением времени приобрела особенную, характерную германским постройкам мощь и величие, присущее проявлению волевой сенсорики.

Оригинальность, индивидуальность и действительно очень мощное представление о красоте впечатляет многих, и именно за тем, чтобы побывать в старинных замках

королей, сюда стекаются миллионы туристов.



Рис.4. Замок Нойшванштайн, Фюссен, Германия

Этика отношений в ролевой (адаптационная)

Двумерная, слабая, акцептная, осознанная, находится в СУПЕРЭГО, блок «Надо».

Этика отношений, как ролевая функция, прослеживается у немцев очень ярко.

При первом и поверхностном знакомстве, немцы производят впечатление очень вежливой, доброжелательной нации. Путешествуя в течение дня по городу, мы слышим тысячи раз *Danke* и *Bitte*. Вежливость и приветливость в Германии – действительно общепринятая норма поведения (блок «Надо»).

В любых организациях, за прилавками магазинов, в банке, на почте, в кафе, везде с нами будут мило приветствоваться и разговаривать. Понятно, что многое из этого – чистая формальность, но совершенно точно в таком общении и приветствиях нет фальши.

В Бамберге, маленьком городке, где мы остановились на пару дней, нас встречала пожилая хозяйка. Она действительно искренне дружелюбно встретила нас и наших детей, с любопытством расспрашивая, сколько же нашим малышам лет, и задавала вопрос, дружат ли наши мальчишки, и весело ли играют вместе. Мы были незнакомы, но ощущение, что приехали к старым добрым друзьям присутствовало.

Однако это была лишь начальная встреча. Совсем скоро она нам прочла правила и инструкции по пользованию домом, выдала ключи, спросила время, на которое готовить завтрак, и удалилась.

Интуиция возможностей в ТНС (болевая)

Одномерная, слабая, продуктивная, находится в сознании, СУПЕРЭГО, блок «Надо».

Интуиция возможностей в этой замечательной стране, Германии, проявляется в том, что здесь стремятся, и весьма успешно, исключить всякие неясности и неудобные варианты.

Так, например, с самого начала трудовой деятельности немцы начинают откладывать деньги на старость. Столько, сколько возможно. Государство бережет своих граждан настолько, что они уверены в абсолютной надежности, и искренне предполагают, что сценарий их жизни будет без неожиданностей, без каких либо незапланированных вариантов. И в итоге, помимо обычной пенсии, немцы в старости имеют ещё специальную – накопленные за всю жизнь сбережения. Часто это весьма немало, и по всему миру путешествуют пожилые и очень пожилые люди, позволяющие себе многое из того, в чём, возможно, отказывали себе всю жизнь.

Еще один пример - это система образования детей, исключающая варианты возможностей буквально в том, что детей уже в четырёхлетнем возрасте распределяют по определенным способностям и ставят определенный «диагноз», включающий в себя понятия того, сколько лет и на какую специальность будет учиться ребенок, и какая профессия у него будет, когда он вырастет.

То есть, условно говоря, в 4 года для каждого ребенка в каждой семье устанавливается его «рубеж», значащий, пойдёт ли он учиться на простое профессиональное образование, вроде нашего ПТУ, либо окончит колледж, либо академию, или ему удастся доучиться до высших ученых изысканий.

Далее, практически не случается такого, чтобы какой-либо из детей «перепрыгнул» в другую категорию. То есть те, кто буквально «рождены ползать, летать не смогут», и точка.

Этика эмоций в суггестивной (внушаемая)

Одномерная, слабая, акцептная, находится в подсознании, СУПЕРИД, блок «Хочу».

Как неосознаваемое ожидание и потребность в информации об эмоциональных состояниях, переживаниях, праздниках и развлечениях, зависимость от внешней эмоциональной обстановки.

Я бы сказала, что я наблюдала, как немцы отдыхают по этой функции и набираются энергии.

Как правило, это происходит у основной массы людей вечером, после рабочего дня, который заканчивается, однако, не поздно.

Мы ходили в такие бары и в маленьких городах, где иностранцев практически нет, и на нас смотрят даже с некоторым удивлением, нам доводилось наблюдать, как немцы, из собранно-серьезных и вежливо-сдержанных, становятся веселыми и эмоциональными в течение вечера.

Приходят серьёзными, часто большой компанией, рассаживаются за столиками, непременно играет музыка, люди расслабляются, болтают друг с другом так, что стоит гул, и смеются достаточно громко. В состоянии отдыха немцы действительно широко делятся друг с другом эмоциями.

В отелях, по вечерам, эмоционально подбадривая друг друга, могут играть в настольные игры. Начинают опять же, сдержанно, затем переходят на всё более громкие разговоры, смех, иногда даже споры.

Особенного внимания заслуживает театральное направление Германии.

В постановках, действительно, всё происходит очень ярко, очень контрастно, громко и нарцистично – гротескно акцентированно. Очень громко бьётся посуда, с преувеличенным стуком звучат шаги артистов, смех или плач резкий, тишина – преувеличенно молчаливая, яркие краски одежды и декораций; либо наоборот, преувеличенно ужасные краски и эмоции. Ощущение, что актёры в действительности ярко чувствуют зал, и понимают, в какой момент необходимо «подкинуть дровишек», и

произвести тот или иной эффект.



Рис. 5 Театральная постановка, Германия

Просмотр пьесы, даже без знания языка (в нашей группе не все, посетившие постановку, знали немецкий), производит яркое впечатление, и вызывает контрастные эмоции.

Немцы, хотя и не афишируют это так широко, как свои железные правила и старинные

красивейшие величественные замки, нежно своими театрами дорожат, и затрачивают какое-то особенное внимание, питают тёплое душевное расположение к ним. При этом, на деле, содержание театров недёшево обходится, театр возвращает всего лишь 10-15% затраченных на него средств.

Интуиция времени в референтной (активационная)

Референтная функция, двумерная, находится в подсознании, СУПЕРИД, блок «Хочу».

Интуиция времени в модели А у 0+(ЛСИ) находится в референтной функции, что означает, что 0+(ЛСИ) следует усвоенным образцам и наработанным умениям в сфере прогнозирования конкретных событий, стремления распределять время, избегать опозданий, а так же быть современным, модным.

Вот занятный пример, как немцы решают вопрос экономии времени, основываясь на наработанном опыте, и подключая к решению вопроса структурную логику.

Расписание поездов организовано таким образом, чтобы максимально сократить время стоянок. Независимо от того, спешите ли Вы на поезд дальнего следования, или на поезд местного значения, стоять на перроне он будет всего лишь 2-3 минуты. То есть, у Вас совершенно не получится приехать к отправлению поезда, и бежать с чемоданами из конца в конец нужного Вам поезда.

Замечательнейший, и очень простой выход из этой ситуации немцы нашли в организации пространства (волевая сенсорика) по определенным правилам (структурная логика).

На перроне через каждые два десятка метров расположены простейшие указатели, на

которых написано, какой вагон какого поезда здесь останавливается. Поезда разные (вероятно, и по длине вагонов). Это выглядит примерно так: на указателе написано, что для поезда номер «N» на Мюнхен здесь останавливается третий вагон, а для поезда номер « M» на Дрезден – пятый, и так далее. Если внимательно посмотреть заранее и не ошибиться, то вы будете ждать свой вагон именно в том месте, где он и остановится. И уж, конечно, никому не придёт в голову пустить поезд задом наперёд или прицепить два девятых вагона.

Ещё – об организации труда обычных магазинов, супермаркетов и торговых комплексов на примере того, как устанавливая простой график работы: немцы укладываются в указанные рамки по эффективности и результатам своей деятельности.

По воскресеньям в Германии магазины не работают. То есть, огромные комплексы, стоят по воскресеньям буквально умершими громадами с пустыми автомобильными стоянками.

С понедельника по пятницу промтоварные магазины открываются между 9 и 10 часами утра, а закрываются с 18 и 20 часов вечера. Существует также «длинный» четверг, когда все крупные супермаркеты работают до 20 часов. По субботам магазины открыты до 16 часов, а в течение 4-х недель перед Рождеством, как правило, до 18 часов.

Впрочем, с организациями дело происходит приблизительно так же: строгий, лояльный график, в течение которого люди работают, и распланированные часы и дни отдыха.

То есть немцы успевают завершить весь необходимый им рабочий процесс в строго ограниченные рабочие часы, и не работают тогда, когда им положено отдыхать. Кажется, это ненормально, и рыночная экономика не позволяет этого делать при имеющемся строе.

Однако эффективность труда в рабочие часы у немцев такова, что работать они заканчивают строго по графику, и за счёт этого успевают хорошенько отдохнуть (здесь выход по диагональному императиву от слабой интуиции времени к сильной белой сенсорике).

Деловая логика в ограничительной функции (контролирующая)

Трехмерная, сильная, акцептная, находится в подсознании, в ИД, блок «Могу».

Прослеживается в том, как государством и управляющими организациями подбираются наиболее эффективные технологии. А так же в том, как с успехом Германия находит наиболее продуктивные методы трудовой деятельности.

Вряд ли кто будет отрицать, что фраза «германское качество» соответствует действительности. Качество показательно практически во всех видах деятельности Германии, начиная от продуктов питания и заканчивая автомобилями.

Деловая логика, как ограничительная функция, сказывается на экономности, которую демонстрирует немецкий народ. Существует поговорка, которая, как нельзя лучше, характеризует подход к чему бы то ни было у немцев: «Сэкономил – значит заработал!».

Экономить начинают с детства. То есть еще в школе детям объясняют, как правильно экономить и копить, и непременно дарят копилку, к которой ребенок относится очень бережно. Дети понимают, как несколько монет, отложенных каждый день, растут в маленький личный капитал, которым впоследствии можно распорядиться по своему усмотрению.

Свойство, характерное немецкой нации – экономия воды, наверное, известна очень многим.

В действительности, немцы проводят определенные расчеты, и выясняют для себя, что выгоднее купить посудомоечную машину, чем мыть посуду вручную.

Если же приходится мыть посуду под краном, немцы не станут мыть посуду под проточной водой, а в целях экономии дважды нальют в раковину немного воды, и в первой такой «ванне для посуды» они ополаскивают посуду с моющим средством (где зачастую указано «можно не смывать»), но во второй уже просто водой. А бывает, что и не ополаскивают, а просто ставят в сушку без полоскания либо протирают полотенцем. А душевой кабиной пользуются практически везде, предпочитая её ванне, так как рассчитано, что при приёме душа тратится меньше воды, чем в ванне.

Обычные «средние» немцы предпочитают эконом-класс во всем, начиная от еды и одежды и заканчивая мебелью и техникой. Если они и покупают вещи именитых марок, то только на распродажах, отслеживать которые для жителей Германии привычно.

И надо отметить, что такая экономия, зачастую, «копеечная» здесь является абсолютной нормой, и никто никогда не думает о том, что это мелочность либо жадность.

И конечно же, любой немецкий житель искренне удивился бы, узнав о такой российской тенденции, как жизнь не по средствам: ему никогда не придет в голову приобрести автомобиль дороже, чем он может заработать за 5–6 месяцев.

С точки зрения ограничительной деловой логики, интересно также, как немцы относятся, например, к повышению цен: социологический институт Emnid опубликовал недавно результаты опроса. Согласно опросу, немцы очень рационально реагируют на рост цен на горючее: 39% опрошенных водителей указывают, что стали реже пользоваться машиной. 37% говорят, что изменили стиль вождения, чтобы экономить бензин. 26% в силу обстоятельств вынуждены ездить столько же, как и раньше. И только 15% вообще не смотрят, сколько стоит топливо.

Сенсорика ощущений в реализующей функции

Четырехмерная, сильная, продуктивная, находится в подсознании, ИД, блок «Могу».

У меня был интересный опыт заказа детской коляски из Германии, конструкция которой предусматривала индивидуальную подборку по тем параметрам, которые я хотела. Транспортное средство собирали по заказу, походившему на конструктор «Лего», я выбирала шасси коляски, цвет, количество колёс, а также разные аксессуары вроде сумки на ручку, дождевика и зонтика от дождя.

Но главным было то, что коляску взялись собирать из необходимых мне деталей только после того, как обе стороны удостоверились, что всех всё устраивает, и обеим сторонам всё досконально понятно – мне, какой продукт на выходе меня ждёт, фирме-магазину, что же от них требуется конкретно. Согласование представляло собой письменный договор, в котором указывались все детали, штрафы за невыполнение обязательств с обеих сторон и чёткие сроки. Коляска была готова, как и заявлено, в течение 4-х недель под мою модификацию.

Нация в действительности способна создавать удобную и комфортную обстановку, а также отслеживать физические потребности людей в комфорте.

Не отметить здесь домашнюю кухню Германии было бы просто кощунством.

Наш друг в течение года вспоминал «свиную рульку божественного вкуса», приехав из Германии.

Немецкая кухня вкусна и именно добротна (сенсорика ощущений). Порции очень большие, красиво оформленные, вкус и запах блюд вызывает колоссальное слюноотделение. Заказывая еду, кажется, что можешь съесть слона, приготовленного так аппетитно. Однако чаще всего достаточно всего одного блюда, и здесь оно будет включать и зелень, и овощи, и мясо-рыбу непременно. Тарелка будет большой, и еды на ней будет много. Вспомните «баварские германские сосиски». Не знаю как у Вас, у меня уже одно воспоминание вызывает желание срочно посетить ресторан Германии.

Атмосфера ресторанных заведений в высшей степени домашняя и действительно очень уютная. Интерьер зачастую может быть украшен предметами или элементами домашних коллекций немцев, придающих ощущение тёплой индивидуальности конкретного ресторана.

Так, в одном из ресторанов, стена заведения была полностью увешана бумажными подставками – подстаканниками с указанием различных сортов пива, что пробовал хозяин заведения в своей жизни. В другом заведении красовались рога убитых животных, и хозяин с гордостью рассказывал, что это дело его рук и рук его отца.

Часто сами хозяева ресторанов находятся где-то поблизости, и нам доводилось непосредственно им говорить слова благодарности и за домашнюю, мягкую атмосферу, и за настоящие кушанья.

Так же я наблюдала, с какой заботой, в доме одной немецкой семьи, были оформлены комнаты их выросших уже детей. Это была просто волшебная, мягкая страна, где три комнаты были подписаны по именам, в каждой интерьер был продуман до мелочей для удобства маленьких жильцов.

